



**GEMINI**

*ALARM SYSTEMS*

**7732**

**7733**

**7733K1**

**Használati és beszerelési  
utasítás**

**CE**

**For all EU Countries**

**AC 2639 Rev. 00-03/05**

# Használati utasítás

## Működtetése

### Bekapcsolás:

Nyomja meg az autó gyári távirányítójának záró gombját, vagy tartsa az elektronikus kódkulcsot az aljzatába.

Az indexek 2 rövidet villannak, és két rövid sípolás hallatszik. (választható funkció)

### Bekapcsolás beltérvédelem nélkül:

Ezt a funkciót a riasztó bekapcsolása előtt tudja aktiválni a következő leírás alapján:

- tegye gyújtásra a járművet várjon 1 másodpercet míg a visszajelző LED ki nem alszik.
- nyomja az elektronikus kulcsot az aljzatába.
- a visszajelző LED világít egy másodpercig majd két rövid sípszó hallatszik és felvillannak az indexek. A beltérvédelem kikapcsolt állapotba került.
- Vegye le a gyújtást.
- Zárja be a járművet a szokásos módon.

A funkciót a gyújtás ismételt ráadásával törölhetjük.

### Élesedési idő:

A bekapcsolás után élesedési idő kezdődik mely 25mp-ig tart. Ez idő alatt a visszajelző LED folyamatosan világít majd, villogni kezd.

### Bekapcsolt állapot:

Az élesedési idő elteltével a rendszer bekapcsolt állapotba kerül. A LED villog. Ezután a kikapcsolásig bármely érzékelőtől impulzus érkezik, az riasztást vált ki mely hang és fényjelzést ad. Egy riasztási ciklust követően (30mp) a riasztás 5mp-ig szünetel ismételt impulzusnál újra indul.

Az érintkezőkről illetve a beltérvédelemről érkező jelzéseket az ötödik ciklus után kitiltja, míg a gyújtás szárlól (sárga szál) érkező jelre mindig riasztani fog.

### **Kikapcsolás:**

Nyomja meg a nyitó gombot a gyári távvezérlőn. Kikapcsoláskor 3 sípolás hallatszik, illetve az indexek villannak (opció). Amennyiben távollétünkben riasztás volt 5 jelzés hallható, és a gyújtás ráadásakor a LED memória levillogja a riasztás okát.

### **A Led memória jelentései**

<b>Led jelzése</b>	<b>Riasztás oka</b>	<b>Riasztások száma</b>
<b>*o*</b>	Ajtó nyitás	<b>5</b>
<b>**o**</b>	Gyújtás Ráadása	Végtelen
<b>***o***</b>	Csomagtartó nyitása	<b>5</b>
<b>****o****</b>	Tápfeszültség Elvétele	Végtelen
<b>*****o*****</b>	Ultrahang érzékelő	<b>5</b>
*LED Világít "1" másodpercig o LED Világít "2" másodpercig		

### **Vészleállítás elektronikus szerviz kulccsal:**

Amennyiben az autó távkapcsolója meghibásodik, kikapcsolhatjuk a készüléket az elektronikus szerviz kulcs segítségével. Nyissuk ki az autót a kulcsával, és érintsük az elektronikus szerviz kulcsot a Led megfelelően kialakított foglalatához. Erre a riasztás megszűnik, a riasztó kikapcsolt állapotba kerül. Amennyiben az autó távirányítása ismét adott, érintsük az elektronikus szerviz kulcsot foglalatába, majd az élesedési idő alatt tegyük hozzá még egyszer. A következő távkapcsolóval történő bekapcsoláskor a riasztó is bekapcsolódik.

## **Funkciók**

- \* CAN Bus rendszerről való vezérlés
- \* gyantával megtöltött külső sziréna
- \* motor letiltás
- \* saját akkumulátor
- \* teljes héjvédelem
- \* LED memória
- \* komfortvezérlés
- \* kimenet rejtjelezett sziréna részére
- \* kimenet, további autókürt részére
- \* kimenet, további modul részére
- \* bemenet további vezetékes érintkezőktől

## **programozható funkciók**

- \* ki-be kapcsolási hang
- \* indexvillogtatás
- \* feszültségesés érzékelő
- \* automatikus bekapcsolás
- \* kiválasztása a sziréna vagy külső érzékelő

	<b>Belső akkumulátor</b>	<b>Ultrahangos térvédelem</b>
7732		
7733	X	
7733K1	X	X

# Szerelési utasítás

## Főbb beszerelési információk

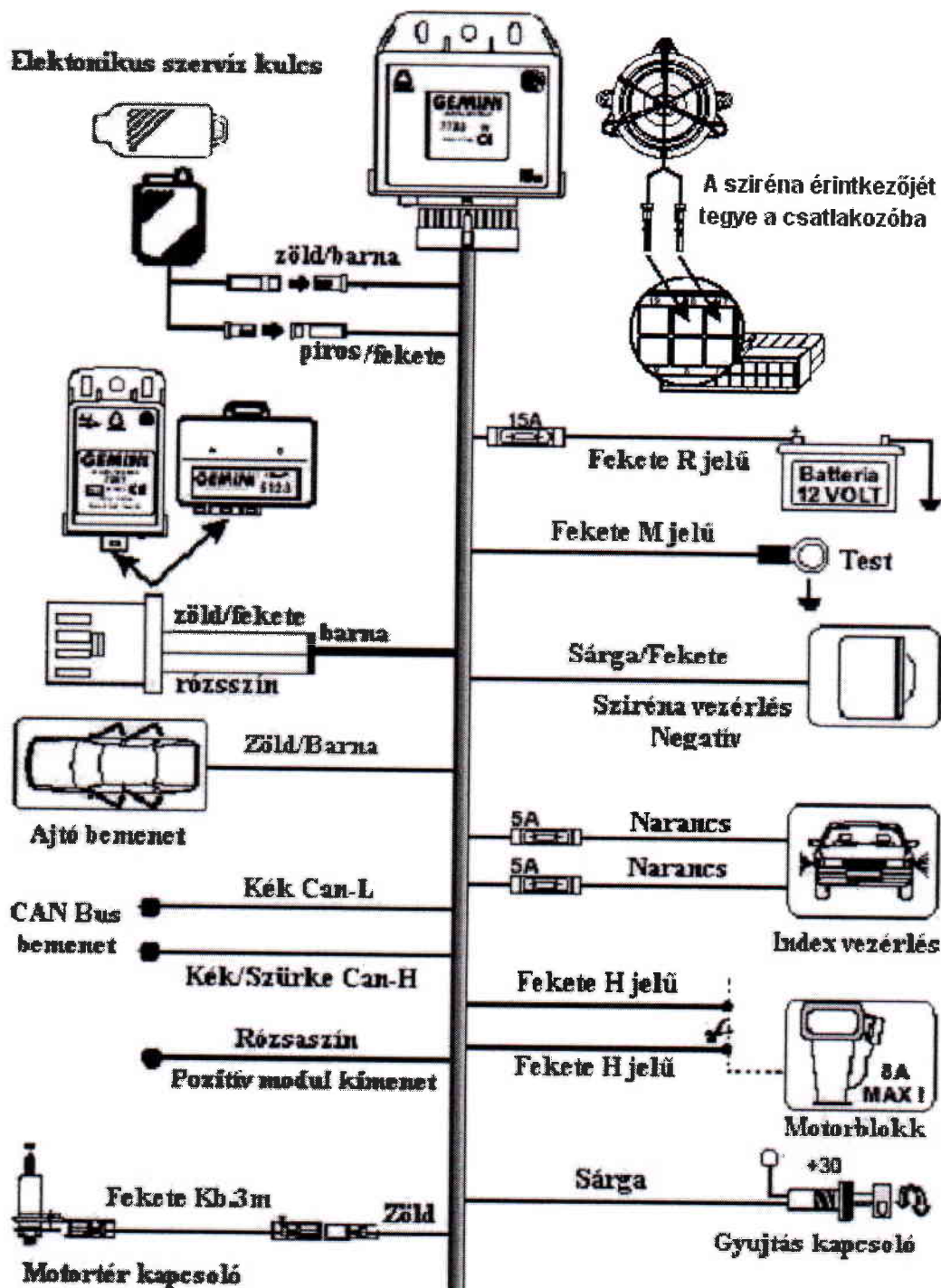
**Tisztelt beszerelő! Beszerelés során érdemes oda figyelni a következőkre:**

- A két ultrahangos érzékelőt a szélvédő felső szélein helyezzük el, távol a levegő befújó nyílásoktól.
- Ügyeljünk az ultrahangos érzékelők érzékenységének megfelelő hangolására, hogy a téves riasztásokat elkerülhessük
- Ne hosszabbítsunk, rövidítsünk az ultrahangos érzékelők és az elektronikus foglalat szigetelt vezetékein.
- Az összes elektromos kötésnek megbízhatónak és biztonságosnak kell lennie (forrasztani az összeillesztéseket). Az összeillesztéseket szigetelni kell minőségi anyagokkal (szigetelő szalag), hogy elkerüljük a rövidzárlatokat. A következő bekötési pontokat feltétlenül csatlakoztatni kell a tökéletes működés érdekében:
  - Tápellátás.(pozitív és negatív)
  - Gyújtásos pozitív.(+15)
  - Ajtókapcsolók (ha a CAN BUS nem tartalmazza).
  - Motortér, csomagtér kapcsolók (ha a CAN BUS nem tartalmazza).
  - CAN BUS csatlakoztatási pont.

## Funkciók

- Be- kikapcsolás a jármű gyári távvezérlőjéről
- Be- kikapcsolási hangjelzés (kikapcsolható).
- Be- kikapcsolási fényjelzés (kikapcsolható).
- Héjvédelem.
- Beltérvédelem. (opcionális, a K1-nél tartozék)
- Motorblokkolás
- Negatív kimenet pótszirenához illetve peagerhez
- LED memória
- Elektronikus szervízkulcs

## A készülék bekötési rajza:



## Elektromos csatlakozások

- Csatlakoztassuk a fekete "R" jelű vezetékét az autó állandó +12V –os rendszeréhez.
- Csatlakoztassuk a fekete "M" jelű vezetékét, a jármű jó minőségű test pontjához.
- Csatlakoztassuk a készülék ZÖLD-BARNA vezetékét az ajtó- és csomagtartó kapcsoló negatív pólusához.(ha a CAN BUS nem tartalmazza)
- Csatlakoztassuk a készülék ZÖLD vezetékét a motortér ajtajának kapcsolójához. (ha a CAN BUS nem tartalmazza)
- Kössük a SÁRGA vezetékét gyújtásos pozitívra (+15)
- Kössük be a NARANCSSÁRGA vezetékeket a jármű irányjelzőire.(ha programozás után így kívánjuk használni), vagy az egyikkel vezérelhetjük az elakadásjelzőt.
- Csatlakoztassuk a KÉK/ KÉK-SZÜRKE vezetékeket a CAN BUS információs vezetékeire.
- Nagy figyelemmel járjunk el a CAN BUS csatlakoztatásnál, a CAN-L és a CAN-H vezetékek nem felcserélhetőek!

### MEGJEGYZÉS: TÍPUS SPECIFIKUS BEKÖTÉSI RAJZOT KÉRJEN A FORGALMAZÓTÓL!!

Mielőtt hozzá kezdenénk a bekötéshez, figyelmesen tanulmányozzuk az adott autó használati, és szerviz útmutatóját. Vegyük le az akkumulátor negatív (-) saruját. Legyünk különös tekintettel a légzsák részeire, a fedélzeti computer részeire és a kódos rádiókra.

Amennyiben a készletben található motortér kapcsolók db. száma nem elegendő, a szerelést végző személy kötelessége azokat beszerezni és beszerelni.

## Jármű típusának programozása

A járműtípusok CAN BUS kódolása különböző, ezért a készülék működéséhez elengedhetetlenül szükséges a típus pontos meghatározása. A meghatározás egy három számjegyű kód bevitelével lehetséges. A típus kódokat a készülék dobozában található kódtáblázatból olvashatjuk ki.

A kiválasztott kódot a következő módon programozhatjuk be a készülékbe:

- Végezzük el a teljes beszerelést és csatlakoztassuk a 20 pólusú csatlakozót.
- Nyomjuk meg a készülék csatlakozója melletti gombot, a mellette levő LED világítani kezd.
- Engedjük el a gombot, ha a LED elaludt.
- Kis idő múlva a LED villogni kezd.
- A háromjegyű kód **első** számjegyének megfelelő villanás után nyomjuk meg ismét a gombot és engedjük el.(ezzel bevittük az első számjegyet)
- Kis idő múlva a LED ismét villogni kezd.

- A háromjegyű kód **második** számjegyének megfelelő villanása után nyomjuk meg ismét a gombot és engedjük el.(ezzel bevittük a második számjegyet)
- Kis idő múlva a LED ismét villogni kezd.
- A háromjegyű kód **harmadik** számjegyének megfelelő villanás után nyomjuk meg ismét a gombot és engedjük el.(ezzel bevittük a harmadik számjegyet)
- Ekkor a készülék a bevitt kódot visszaismétli a LED villogtatásával.

Ha a kód nem megfelelő ismételjük meg a kódolási folyamatot.

Ha a kód megfelelő a jármű bezárásakor a riasztó bekapcsol és működése tökéletes.

A villanásoknak megfelelő számokat az alábbi táblázatban olvashatjuk:

Villanás	Érték	Villanás	Érték
Első villanás	Szám értéke: <b>1</b>	Hatodik villanás	Szám értéke: <b>6</b>
Második villanás	Szám értéke: <b>2</b>	Hetedik villanás	Szám értéke: <b>7</b>
Harmadik villanás	Szám értéke: <b>3</b>	Nyolcadik villanás	Szám értéke: <b>8</b>
Negyedik villanás	Szám értéke: <b>4</b>	Kilencedik villanás	Szám értéke: <b>9</b>
Ötödik villanás	Szám értéke: <b>5</b>	Tizedik villanás	Szám értéke: <b>0</b>

### A riasztó programozása

A riasztó gyári beállításai a következők:

Program pont	Funkciók	Állapot
1	Ki-Be kapcsolási hangjelzés	Bekapcsolva
2	Impulzusos indexvezérlés	Kikapcsolva
3	Ki-Be kapcsolási fényjelzés	Kikapcsolva

Ezen funkciókat programozás útján változtathatjuk. A programozás menete a következő:

- Kapcsoljuk ki a riasztót az elektronikus kulccsal.
- Fordítsa az indító kulcsot gyújtás pozícióba.



- A LED világít 1 másodpercig. Ez idő alatt nyomja rá az elektronikus kulcsot az aljzatára.



- Ekkor belépett programozás funkcióba melyet két sípolás jelez.



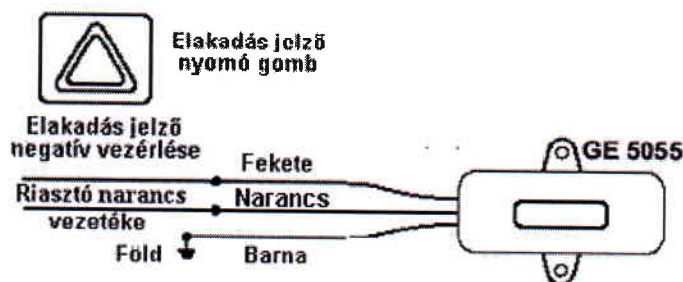
- Amennyiben változtatni kíván az első beállított programponton, érintse az elektronikus kulcsot az aljzatába.
- Amennyiben nem kíván változtatni a beállított programponton, fordítsa a gyújtáskulcsot OFF majd ON állásba.
- Mindkét esetben sípolás nyugtázza a funkció váltását, és automatikusan következő programpontra lép a készülék.



- A harmadik programpont után a készülék kilép programozás funkcióból, három sípolás hallatszik.



A programozás csak akkor sikeres, ha mind a három programozási ponton átléptünk. A tápfeszültség elvételére a program nem változik meg.



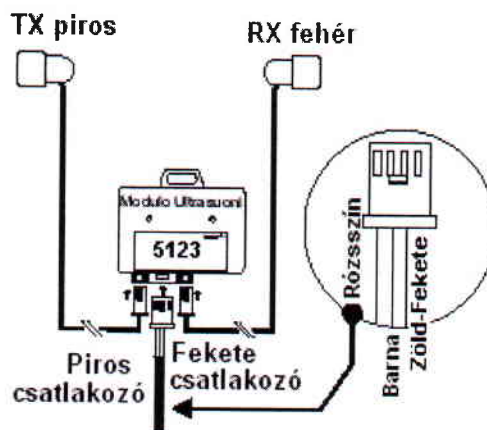
Amennyiben, az elakadásjelzőt negatív jellel kell vezérelni, szükség van a Gemini 5055- jelű fordító moduljára.

Csatlakoztathatunk különböző modulokat a riasztóhoz.

### Ultrahangos belsőtér érzékelő:

Csatlakoztassuk a kábellel levő 4-pontú csatlakozót az ultrahang modul (5123) 4-pontos ellendarabjába. Az ultrahang szondákat a két első oszlop tetejére kell szerelni.

A piros „TX” nevű kábelt a modul „TX” nevű bal oldali csatlakozójába, a fehér „RX” nevű kábelt a jobb oldali csatlakozójába kell bedugni.



**Ultrahangos belsőtér érzékelő beállítása:**

Engedjük le az ablakot kb. 20cm-re.

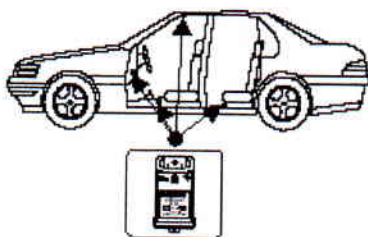
A szabályozó potenciómétert állítsuk félállásba.

Kapcsoljuk be a riasztót, és várjuk meg az élesedési idő leteltét.

Nyúljunk be az ablakon és mozgassuk kezünket, amennyiben a riasztó nem szólal meg, állítsunk az érzékenységen és ismételjük meg az ellenőrzési metódust.

### **Radar modul csatlakoztatása:**

Csatlakoztassuk a kábelkötegen levő 4-pontú csatlakozót a radarmodulon (7059) lévő 4-pontos ellendarabjába. Helyezzük el az autó középvezonájában, úgy hogy a Led a védeni kívánt terület felé legyen.



### **Radar modul beállítása:**

Tekerjük a potenciómétert maximum állásba (az óra járásával megegyező irányba ütközésig).

Élesítsük a riasztót bezárt ajtókkal, felhúzott ablakokkal.

Mozgassuk kezünket az ablakokhoz, ajtókhöz közel, amennyiben riasztás történik,

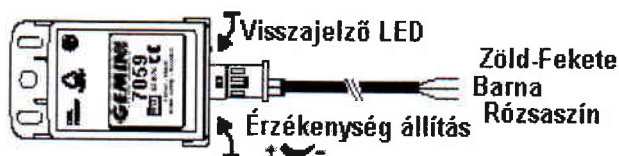
Kapcsoljuk ki a riasztót és vegyük lejjebb az érzékenységet, ismételjük meg az előző pontot.

Amennyiben nem történik riasztás, kapcsoljuk ki a riasztót és engedjük le az ablakot.

Kapcsoljuk be a riasztót és várjuk meg az élesedési idő végét.

Mozgassuk kezünket az ablakon belül, ezzel egy esetleges behatolást imitálva,

A riasztónak meg kell szólalnia, ellentétes esetben ismételjük meg a beállítást.



Amennyiben a távollétünkben riasztás történt, bekapcsolt hang és fényjelzések mellett (programozás) a riasztó kikapcsoláskor öt fény- és hangjelzést ad. Ekkor a gyújtás ráadásakor a visszajelző Led ötször levillogja a riasztás okát a táblázat szerint:

### **A Led memória jelentései**

Led jelzése	Riasztás oka	Riasztások száma
*o*	Ajtók nyitása	5
**o**	Gyújtás Ráadása	Végtelen
***o***	Csomagtartó motortér	5
****o****	Tápfeszültség Elvétele	Végtelen
*****o*****	Ultrahang érzékelő	5
*LED Világít "1" másodpercig o LED Sötét "2" másodpercig		

### Vészleállítási elektronikus szerviz kulccsal:

Amennyiben az autó távkapcsolója meghibásodik, kikapcsolhatjuk a készüléket az elektronikus szerviz kulcs segítségével. Nyissuk ki az autót a kulcsával, és érintsük az elektronikus szerviz kulcsot a Led megfelelően kialakított foglalatához. Erre a riasztás megszűnik, a riasztó kikapcsolt állapotba kerül. Amennyiben az autó távirányítása ismét adott, érintsük az elektronikus szerviz kulcsot foglalatába, majd az élesedési idő alatt tegyük hozzá még egyszer. A következő távkapcsolóval történő bekapcsoláskor a riasztó is bekapcsolódik.

### Kódkulcsok tanítása:

- Kapcsoljuk ki a riasztót a távkapcsolóval.
  - Nyissuk ki a motorteret.
  - Tegyük gyújtásra az autót.
  - Vegyük le a gyújtást és négy másodpercen belül, tegyük vissza háromszor, és hagyjuk ott.
  - Egy magas, és egy mély hang hallható és a visszajelző Led 2-szer villan, jelzi, hogy belépett a tanítási módba.
  - Tegye a kódkulcsot a foglalatba. A Led egyet villan és egy sípolás hallható.
  - Ismételje meg az új kódkulcsokkal, amiket használni kíván.
  - A gyújtás levételével kilép a tanítási módból.
  - Egy hosszú sípolással és egy Led villanással jelzi a kilépést.
- A riasztó összesen 4 Kód kulcsot képes megtanulni.